

SPORTOWA ELEGANCJA

Sports elegance

KATARZYNA MAZUR

NIE OD DZIŚ WIADOMO, ŻE WŁOSI MAJĄ WYJĄTKOWY TALENT DO TWORZENIA RZECZY PIĘKNYCH. NAJWIĘKSI I NAJWYBITNIEJSI PROJEKTANCI MODY POCHODZĄ ZE SŁONECZNEJ ITALII. NIE OD DZIŚ TEŻ WIADOMO, ŻE POZA TWORZENIEM MODY WŁOSI SĄ NIEZASTĄPIENI, JEŚLI CHODZI O PROJEKTOWANIE SAMOCHODÓW.

I pewnie dlatego Niemcy zaprosili do prac nad nowym Audi A5 Waltera da Silve. Powstał samochód, o którym sam projektant mówi, że jest to najpiękniejsze auto, jakie udało mu się stworzyć. Nie można nie zgodzić się z tą opinią. Audi A5 jest wyjątkowe: subtelne i dynamiczne, sportowe i eleganckie. Zresztą, proszę spojrzeć na zdjęcia – widać to wszystko doskonale. Przód to duży grill, który dodaje szczyptę agresji do eleganckiej sylwetki. Duże reflektory z paskiem diod typu LED i wspomniana krata wlotu powietrza to najbardziej charakterystyczne elementy przodu auta. Dla mnie jednak najpiękniejszy jest profil tego samochodu. Przez całą długość, od przednich świateł aż po tylne, przebiega miękka linia,

która

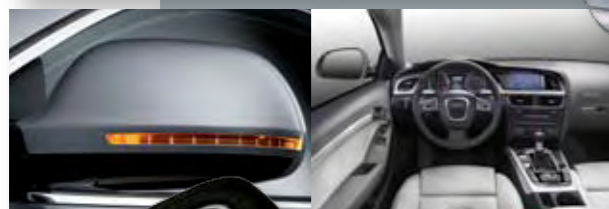
And that is probably why the Germans invited Walter da Silva to cooperate in the works over the new Audi A5. A car came into being, about which the designer himself says that it is the most beautiful car he has managed to create. One cannot disagree with this opinion. Audi A5 is exceptional: subtle and dynamic, sports and elegant. Besides, take a look at the pictures – everything is perfectly visible. The front is a big grill, which adds a pinch of aggressiveness to the elegant silhouette. Big headlamps with a strap of LED diodes and the mentioned air intake mask are the most characteristic elements of the front of the car. However, for me the most beautiful is the profile of this car. Throughout the whole length of the car, starting from the headlamps and ending on the rear lamps, there is a smooth line running, which causes that the car still causes a dynamic impression even while standing. The dynamism was additionally

IT IS COMMONLY KNOWN THAT THE ITALIANS HAVE AN EXCEPTIONAL TALENT TO CREATE BEAUTIFUL THINGS. THE GREATEST AND MOST DISTINGUISHED FASHION DESIGNERS COME FROM THE SUNNY ITALY. IT IS ALSO KNOWN THAT APART FROM CREATING FASHION, THE ITALIANS ARE INDISPENSABLE AS FAR AS DESIGNING CARS IS CONCERNED.

sprawia, że samochód, nawet stojąc, sprawia dynamiczne wrażenie. Dynamizm został dodatkowo podkreślony przetłoczeniem karoserii w jej dolnej części. Z tyłu jest niewielkie przetłoczenie na klapie bagażnika, na którą zachodzą spłaszczone tylne światła. W seryjnym wyposażeniu auto ma 17-calowe felgi ze stopu metali lekkich, które są dopełnieniem jego niepowtarzalnego charakteru. Ale żeby to wszystko dostrzec i docenić kunszt projektanta, muszą Państwo wybrać się do salonu i zobaczyć samochód na własne oczy.

underlined by the pressing of the body in its lower part. In the rear of the car there is a small pressing on the boot lid which is partially covered by the flat back lights. In serial equipment the car has 17-inch aluminium rims, which are a supplement of its unique character. But to notice all that and to appreciate the artistry of the designer, you have to go to a salon and

AUDI A5



AUDI A5

DANE TECHNICZNE / Technical dates:

1.6 Duratec 16V / 2.0 Duratec 16V / 2.0 Duratorq TDCI

Pojemność Capacity 1596/1999/1997 cm³

Moc Power 100/145/136 KM

Skrzynia biegów Gear-box manualna lub automatyczna
manual or automatic

Prędkość maks. Max. speed 182/208/205 km/h

Przyspieszenie 0-100 km/h Acceleration 13,6/10,3/10,3 s

Zużycie paliwa Fuel consumption 7,1; 7,5; 5,9/100 km

Pojemność bagażnika trunk capacity 248-534 l

see the car by yourself. Its merits cannot be described even by the best picture or description. This silhouette has to appeal. It is also not possible to confuse Audi A5 with any other car, even from the same stable.

As befits a coupe, it is a more of a two-person car. Of course, the car is provided for four people and, of course, such a number will fit easily, but who takes a set of passengers on such board? It is a car created mainly for the driver. It is the driver who fully feels everything that is best in this car. Each element is well thought over from the beginning till the end, there are no coincidences here.

In the front there is a lot of space. Comfortable seats ensure perfect side sustaining on curves and big comfort thanks to regulation in two dimensions. The console, turned to the driver, gives access to all switches and functions. In the serial equipment the Bang & Olufsen equipment with 14 speakers guarantees that if we decide to listen to music, it will sound great. The inside smells of good quality leather, there is quite a lot of it:

Jego zalet nie odda nawet najlepiej zrobione zdjęcie ani żaden opis.

Ta sylwetka musi się podobać. Nie sposób też pomylić Audi A5 z innym autem, nawet z tej samej stajni.

Jak przystało na coupé, jest to samochód raczej dwuosobowy. Oczywiście auto przewidziano dla czterech osób i tyle spokojnie się zmieści, ale kto zabiera komplet pasażerów na taki pokład? To samochód stworzony przede wszystkim dla kierowcy. Właśnie kierowca najlepiej odczuwa wszystko to, co w tym aucie najlepsze. Każdy element jest przemyślany od początku do końca, tu nie ma mowy o przypadku.

Z przodu miejsca jest dużo. Wygodne fotele zapewniają doskonałe trzymanie boczne w zakrętach oraz duży komfort dzięki regulacji w dwóch płaszczyznach. Konsola, skierowana ku kierowcy, daje dostęp do wszystkich przełączników i funkcji. W wyposażeniu seryjnym sprzęt audio Bang & Olufsen z czternastoma głośnikami gwarantuje, że jeżeli zdecydujemy się na słuchanie muzyki, będzie ona brzmiała wspaniale. Wnętrze pachnie dobrej jakości skórą, jest jej sporo: fotele, kierownica, dźwignia zmiany biegów. Wszystko idealnie spasowane – nienagannie wykończone. Jazda w takim wnętrzu to ogromna przyjemność nawet podczas bardzo długiej trasy. Zadba o to na przykład system MMI, który steruje sprzętem audio, nawigacją, klimatyzacją. Obsługa systemu jest prosta, wręcz intuicyjna, nie trzeba przeczytać całej instrukcji obsługi. Ceniący ekonomiczną jazdę będą zadowoleni z funkcji, która podpowiada, jaki bieg należy wrzucić, aby spalanie miało jak najmniejszą wartość (funkcja dostępna w wersji z manualną skrzynią biegów). I tak na przykład przy prędkości 60 km/h sugerowany bieg to 6.

Na uwagę zasługuje wręcz nieprawdopodobne wyciszenie wnętrza samochodu. (A w Audi S5 to wyciszenie jest wręcz wadą – zupełnie nie słychać silnika, którego dźwięk jest taki piękny).

seats, steering wheel, and gearbox leverage. Everything perfectly fitted – impeccably finished. Driving in such an inside is a great pleasure even during very long trips. This will be taken care of, for example, by the MMI system, which steers the audio equipment, navigation and air conditioning. Operating the system is simple, almost intuitive; one does not need to read any manual. Those who appreciate economic driving will be pleased to have the function which tells us which gear we should use to obtain the lowest values of fuel consumption (the function is available in the manual gearbox version). And so, for example, at the speed of 60 km/h the suggested gear is the 6.

It is worth paying attention to the unusually muffled inside of the car. (In Audi A5 the muffling is a defect – one cannot hear the engine, whose sound is so beautiful,





Dodam, że jedyna uwaga zgłoszona po teście brzmiała: konieczne jest pokrętko, dzięki któremu kierowca będzie mógł rozkoszować się dźwiękiem silnika.

Jak to w aucie tej klasy, jest tu cała masa elementów mających zapewnić bezpieczeństwo podczas kolizji. I to zarówno kierowcy, pasażerom, jak i pieszym.

Wyposażenie zawiera zestaw poduszek powietrznych. Dla kierowcy i pasażera są to dwustopniowo wyzwalające, pełnowymiarowe airbagi przednie oraz boczne, chroniące klatkę piersiową i miednicę. Dodatkowe wyposażenie: system sideguard, którego zadaniem jest specjalna ochrona głów wszystkich czterech pasażerów. O układach typu ABS czy ESP pisać nie trzeba, ich obecność jest oczywista.

Zaczynamy jazdę. Mamy do pokonania trasę w okolicach Szklarskiej Poręby, która gwarantuje, że będzie okazja również do ostrej jazdy. Dużo zakrętów, krótkie odcinki proste pod górę i z góry. Szybko okazuje się, że zawieszenie jest doskonałe. Wszelkie nierówności drogowe pokonuje rewelacyjnie. Zachęca do coraz mocniejszego wciskania gazu. Trochę trzeba uważać – prędkość zwiększa się błyskawicznie. Może nas zmylić brak wyraźnych oznak dużej prędkości. Dla silnika, zdaje się, nie ma żadnej różnicy: czy na liczniku jest wartość 60 km czy 160. Auto wyśmienicie trzyma się drogi; mimo że jest ona kręta i zmusza do częstego hamowania, samochód jest „przyklejony” do nawierzchni. Skrzynia biegów jest precyzyjna. Silnik pracuje nienagannie. Hamulce reagują szybko i skutecznie.

Proszę Państwa, Audi A5 to samochód, do którego nie ma się o co przyczepić. To nieprawdopodobne połączenie elegancji i sportowego stylu. Elegancja jest widoczna gołym okiem, sportowy styl – ukryty pod maską. ■

at all). I will add that the only comment after the test was: a knob which will allow the driver to enjoy the sound of the engine is necessary.

As in a car of this class, there is a whole range of elements here which are to ensure safety during a collision. For the driver, passengers and the pedestrians alike.

The equipment contains a set of airbags. For the driver and passenger they are gradual, full-size front and side airbags, which protect the chest and pelvis. Additional equipment: sideguard system, whose aim is a special protection of the heads of all four passengers.

There is no need to write about the ABS or ESP systems, their presence is obvious.

Now let us start the ride. We have to overcome a route nearby Szklarska Poręba, which guarantees that there will also be a chance for sharp driving. Many curves, short strait distances up and down the hill. Quickly it turns out that the suspension is perfect. All bumps are being overcome just great. The car encourages us to press the gas pedal stronger. One has to watch out a bit – the speed increases immediately. We might be misled by the lack of significant signs of high speed. It seems that for the engine there is no difference whether we are going 60 or 160 km/h. The car holds on to the road very well: despite the fact that it is curved and forces to brake often, the car “sticks” to the road. The gearbox is precise. The engine works perfectly. The brakes react quickly and efficiently.

Ladies and gentleman, Audi A5 is a car with no defects. It is an incredible combination of elegance and sports style. Elegance is visible with the naked eye, the sports style – hidden under the bonnet. ■