

AUDI Q5 Middle East Tour

Pięć zalet w jednym.

Zaletą główną to pomysł na taki samochód.

Po siódemce dającej wspaniałe poczucie mocy i wysokiego poziomu bezpieczeństwa Q 5 może wdawać się autem małym. Według producenta na rynku brakowało samochodu luksusowego o mocnym silniku, zwartej ale sportowej sylwetce. Rajd po krajach Środkowego Wschodu miał udowodnić, że Q 5 to dobry pomysł i dobrze zrealizowany. Z przyjemnością przyznają rację projektantom i producentowi.

Samochód pod prawie pełnym obciążeniem z dodatkowym kołem na dachu przejechał ok. 3.000km różnymi drogami, o różnych nawierzchniach, na różnych wysokościach od depresji 400 m poniżej poziomu morza (Morze Martwe) do wysokich gór ponad 1600m , przy podjazdach i przy zjazdach z prędkościami momentami prawie wyczynowymi i dawał sobie radę na ulicach zatłoczonych miast. Sześć dni uważnej obserwacji zarówno z pozycji kierowcy jak i pilota oraz pasażera pozwala na wyciągnięcie kilku istotnych wniosków.

Samochód w tej wersji to auto bezpieczne, wygodne i wyrafinowane technicznie ale nie na każdą kieszeń. Na temat tzw. grupy docelowej były podzielone opinie wśród uczestników rajdu. Ja pozostanę przy swojej ocenie.

Q 5 z napędem na wszystkie koła z elektronicznymi systemami indywidualnego sterowania napędem na poszczególne koła w sytuacjach awaryjnych oraz dodatkowymi opcjami montowanymi na życzenie to bardzo dobry przykład dokładnie przemyślanej koncepcji prestiżowego, wszechstronnego samochodu, przy czym w wersji z silnikiem :

-2 litrowa jako samochodu miejsko-podmiejskiego, (np. czytelniczki Look & LIFE)

-3 litrowa jako samochodu uniwersalnego z zacięciem sportowym i terenowym (np. czytelnicy Business & LIFE i Golf & LIFE).

Wersja 3 litrowa, nawet z pełnym obciążeniem wykazuje ciągły nadmiar mocy co jest bardzo przyjemnym uczuciem, szczególnie kiedy wyprzedza się pod górę a auto reaguje płynnie na nasze polecenia przekazywane stopą poprzez pedał przyśpieszenia.

W Q 5 osiągnięto bardzo kształtną, zwartą sylwetkę kosztem ograniczenia bagażnika ale przy podróży 3 osób i złożeniu jednego tylnego fotela uzyskuje się niezbędny spokój przy pakowaniu bagażu nawet jeżeli są to trzy torby golfowe. Otwieranie i zamykanie bagażnika to tylko sprawa decyzji i włączenia odpowiedniego przycisku.

Wygodne relingi dachowe umożliwiają zapakowanie większych bagaży na dachu. Imponująca jest zainstalowana elektronika – ale do jej opisów i działania odsyłam na stronę Audi Q 5.

Pięć zalet na znak Q tego samochodu:

- dobrze i sprawnie porusza się w mieście
- świetnie sprawuje się na drodze
- dobrze przygotowany do podróży z nadmiarowym bagażem,
- stosunkowo niskie spalanie przy wysokich obciążeniach
- daje radość z jazdy i poczucie bezpieczeństwa

To był niezwykle tydzień, męczący ale poznawczo wspaniały. Silnie oddziaływały na wyobraźnię pozostałości kultur rzymskiej, greckiej, bizantyjskiej, islamskiej no i początków chrześcijaństwa w formie obiektów kulturalnych (amfiteatry rzymskie), handlowych (Petra i sukki) oraz sakralnych (brzeg Jordanu -miejsce chrztu Jezusa, świątynie świętych katolickich, meczety, etc). Ten rejon obfituje zarówno w owoce przemocy jak i pokoju. Widać wyraźną potrzebę zachowania kultury materialnej poprzednich kultur i tak prezentowali to lokalni przewodnicy, kiedy mówili o zniszczonych ręką ludzką obiektach. Wszędzie, gdzie byliśmy staraliśmy się być ambasadorami Polski i mam nadzieję, że dla wielu spotkanych na trasie ludzi zarówno miejscowych jak i turystów przybliżyliśmy Polskę od dobrej strony.

Dziękuję AUDI Polska (Kulczyk Tradex) za zaproszenie mnie do udziału w tym rajdzie po Środkowym Wschodzie.

Radosny nastrój zakłóciły informacje o tragedii w Mombaju. To przykre, że istoty ludzkie z urodzenia, uzurpując sobie boskie prawa, odbierają innym, przypadkowym ludziom prawo do życia.