

Berlusconi w Polsce wymienia Pandę na Ypsilon

- Dyrekcja koncernu Fiat chciała, aby uzyskać potwierdzenie masowego poparcia realizacji zapowiadanych inwestycji - powiedział włoski minister pracy Maurizio Sacconi.

W fabryce, z której ostatnio wychodziło zaledwie 35 tysięcy aut rocznie, ruszy produkcja nowego modelu Pandy, a jednocześnie produkcja Pandy zostanie zatrzymana w Polsce. Produkcja Pandy we Włoszech przyczyni się do podwojenia wydajności włoskich fabryk Fiata do roku 2014.

Z kolei fabryka Fiata w Termini Imerese na Sycylii zostanie zamknięta a produkcja nowej wersji Lancii Ypsilon zostanie przeniesiona do Polski.

Ruch w przenosinach fabryk będzie miał wpływ na cenę aut jaką - jeszcze nie wiadomo.

Zakłady w Tychach czeka ciężka praca ale mają one szansę na podniesienie jakości produkcji nowej Lancii Ypsilon tak aby stała się ona symbolem niezawodności. (i to może być cichy plan Berlusconiego aby zmobilizować włoskie fabryki do lepszej jakości produkcji aut jako, że auta wychodzące z fabryki w Tychach osiągają bardzo pozytywne opinie o jakości montażu) .